Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов инфраструктурных объектов, транспортных средств общественного транспорта и транспортных маршрутов

Часть 1

	1. Общие сведения об объекте						2. Характеристика деятельности (по обслуживанию населения)			
№ п/п	Наименование (вид) объекта социальнойинфрас-структуры (далее – ОСИ)	Адрес ОСИ	Номер паспорта доступности ОСИ	Название организации, расположенной на ОСИ	Форма собственности	Вышестоящая организация	Виды оказываемых услуг	Категории населения	Категории инвалидов	Исполнитель индивидуальной программы реабилитации или абилитации инвалида (да, нет)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Объект образования	654084, Россия, Кемеровская область - Кузбасс, г. Новокузнецк, ул. Новобайдаевская, № 9	Приказ № 148 от 17.07.2020	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа №56"	Муниципальная	Комитет образования и науки администрации города Новокузнецка	НОО, ООО, СОО	Лица от 6,6 до 18 лет	0,С	Нет

Примечание. Реестр формируется в соответствии с приказом Минтруда России от 25.12.2012 № 627 «Об утверждении методики, позволяющей объективизировать и систематизировать доступность объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения, с возможностью учета региональной специфики».

Внутренняя структура указанного реестра (разделы по строкам) формируется в виде сгруппированного списка по основным (приоритетным) сферам жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения:

1-й раздел - объекты здравоохранения;
2-й раздел - объекты образования;
3-й раздел - объекты социальной защиты населения;
4 й раздел - объекты физической культуры и спорта;
5-й раздел - объекты культуры;
6-й раздел - объекты связи и информации;
7-й раздел - объекты транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры;
8-й раздел - жилые здания и помещения;
9-й раздел - объекты потребительского рынка и сферы услуг;
10-й раздел – центры занятости населения и места приложения труда (специализированные предприятия и организации, специальные рабочие места для инвалидов);
11-й раздел – административные здания.

Часть 2

	3. Состояние доступности объекта			4. Управленческое решение					
№ п/п	Вариант обустрой-ства объекта <1>	Состояние доступности (в т.ч. для различных категорий инвалидов) <2>	Нуждаемость и очередность адаптации	Виды работ по адаптации <3>	Плановый период (срок) исполнения	Ожидаемый результат (по состоянию доступности) <4>	Дата контроля	Результаты контроля <5>	Дата актуализации информации на Карте доступности субъекта Российской Федерации
1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	«Б»	ДУ	нет	Индивидуальное решение с ТСР	2024	ДП-В	2024	ДП-В	2024 г

<1> Указывается один из вариантов: «А», «Б».

<2> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно.

<3> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

<4> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно.

<5> Дается оценка результата исполнения плановых мероприятий в сравнении с ожидаемыми результатами (по состоянию доступности) - аналогично гр. 17.

№ п/п	Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту	Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта					
		Расстояние до объекта от остановки транспорта	Время движения (пешком)	Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет)	Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет	Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; нет	Перепады высоты на пути: есть, нет (описать), их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет
1	21	22	23	24	25	26	27
1.	номера автобусов - 3, 5,13,27,60,87,345 номера трамваев - 2,6,8,9	Расстояние: - от МБОУ "СОШ № 56" до остановка 3-е городское отделение полиции - 120м; -от МБОУ "СОШ № 56" до остановки пр.Шахтеров - 330м	От остановки автобуса – 2 мин, от остановки трамвая – 4 мин	Да	перекресток регулируемый со звуковой сигнализаций, таймером (3-е городское отделение полиции), нерегулируемый (пр. Шахтеров, ул. Зорге)	Нет	Нет

Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов транспортных средств общественного транспорта

Общее количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), в том числе			Количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), адаптированных для инвалидов, в том числе		
автобусы	троллейбусы	трамваи	автобусы	троллейбусы	трамваи
7	0	4	7	0	4
0	0	0	0	0	0

Директор МБОУ «СОШ №56» Ю.А.Ремезова

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 56"

Подписано цифровой подписью: МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 56"
Дата: 2022.11.09 11:56:38 +07'00'